



НОВОСТИ КОМПАНИИ

День рождения завода!

30 октября наше предприятие отметило 13 лет со дня основания. И за период существования заслужило репутацию надежного производителя и поставщика грузоподъемного оборудования. В последние годы принципиально расширилась география наших поставок. Теперь оборудование марки «Грузоподъем» успешно эксплуатируется



не только в странах СНГ, но и в Польше, Литве и Латвии, в Турции, Вьетнаме и Индии.

В разных городах России открыто 7 филиалов завода: от Красноярска до Санкт-Петербурга. А в Республике Казахстан имеется наше представительство.

Постоянно расширяются производственные площади завода. Техническое оснащение предприятия модернизируется с помощью нового и современного оборудования. В штате работает собственная аттестованная лаборатория неразрушающего контроля сварных соединений, проектно-конструкторское бюро с допуском СРО на проектирование объектов капитального строительства. Для осуществления сопутствующих услуг, как доставка и монтаж оборудования, мы преимущественно используем собственные ресурсы: широкий автомобильный парк и штатные сервисные службы.

При этом основным достижением завода за пройденный жизненный этап стал все же человеческий фактор: это доверие наших

клиентов и партнеров, а также сформированный ответственный коллектив профессионалов.

Ход строительства второго цеха в индустриальном парке «М7»

В течение III квартала 2021 года проведена большая работа по строительству второго цеха завода на территории ИП «М7». Начиная с монтажа стеновых панелей в июле, заканчивая полной готовностью объекта к плановой сдаче в эксплуатацию в октябре. Затем последует этап его технического оснащения.



Превалирующую часть цеха займут фрезерные и токарные станки с ЧПУ (Числовое Программное Управление).



Открытие нового модуля позволит расширить производственные мощности компании на 15% за счет увеличения пропускной способности и оптимизации технологических процессов.

Суммарные площади завода к концу текущего года составят 14 000 кв.м.



КВАРТАЛЬНЫЕ ЛИДЕРЫ ФИЛИАЛОВ

Рейтинг лучших менеджеров по объему продаж в III квартале 2021 года:

I место -
Доманецкий Сергей, 120,4 млн.руб.,



II место -
Демина Анна, 35,6 млн.руб.,



III место -
Яныкин Клим, 34,2 млн.руб.



СТАТИСТИКА ОТГРУЗОК

Наименование	III кв. 20г, ед	III кв. 21г, ед
Краны консольные	43	45
Краны мостовые	200	164
Краны козловые	0	3
МКУ	1	3
Телеги передаточные	20	13
Кантователи	1	5
Вращатели сварочные	1	2
Траверы	88	99
Захваты	245	293
Стропы	5000	4746
Опоры роликовые	413	99
Троллейные подвески	22	1

РЕЗОНАНСНЫЕ ОБЪЕКТЫ ПОСТАВОК

Поставка кранов мостовых для завода полимеров в Усть-Куте

В Восточной Сибири реализуется масштабный газовый проект по созданию системы добычи, подготовки, транспорта и переработки газа. В рамках него возводится «Иркутский завод

2 стр.

www.gruzopod.ru

полимеров». Реализация объекта проходит под контролем одного из крупнейших производителей нефти в России - «Иркутской нефтяной компании» и японской инжиниринговой компании Toyo Engineering Corporation. На данном этапе на стройплощадке ведутся земляные работы, а также закупается необходимая техника.



Компания «Грузоподъем» поставила в адрес будущего завода несколько позиций грузоподъемного оборудования. В частности, 16 ед. кранов мостового типа во взрывозащищенном исполнении с максимальной грузоподъемностью в 50,0 тонн.

Поставка кранов мостовых для завода сельскохозяйственной техники в Казани

Наша компания оснастила крановым оборудованием новые цеха завода «Казаньсельмаш», торжественное открытие которых состоялось в конце сентября 2021 года. В церемонии принял участие министр промышленности и торговли РТ Альберт Каримов.





ФОТОГРАФИИ НОВЫХ ПОСТАВОК



Кран мостовой подвесной с электроприводом грузоподъемностью 3,2 тонны и длиной пролета 10,6 метров для предприятия в Свердловской области.



Кран козловой двухбалочный с электроприводом грузоподъемностью 32,0 тонны и длиной пролета 32,0 метра для предприятия в Санкт-Петербурге.



Кран мостовой опорный двухбалочный с электроприводом грузоподъемностью 5,0 тонн и длиной пролета 22,5 метров для предприятия в Муроме.



Тележка передаточная рельсовая с электроприводом на эстакаде грузоподъемностью 2,0 тонны для предприятия в Казани.



Кран мостовой опорный однобалочный с электроприводом грузоподъемностью 3,2 тонны и длиной пролета 16,5 метров в комплекте с подкрановой эстакадой для предприятия в Ленинградской области.



Кран консольный на колонне с электроприводом грузоподъемностью 10,0 тонн и высотой подъема 12,0 метров для предприятия в Севастополе.



ИНТЕРВЬЮ С ДИРЕКТОРОМ «ГП-СЕРВИС»

Монтаж - многоэтапный процесс, во многом определяющих успех эксплуатации крана

Большинство клиентов при обращении в нашу компанию хорошо знают о том, как важны технические характеристики крана, его надежная конструкция и корректная комплектация. Но для продолжительного срока службы оборудования данных характеристик недостаточно. Значительную роль для дальнейшей успешной эксплуатации крана играет профессионально произведенный монтаж. Именно поэтому 10 лет назад руководством завода было принято решение о создании собственных монтажных бригад, которые сегодня образуют целое подразделение на базе нашего предприятия.



О его деятельности нам расскажет директор этого направления, Рамиль Билялов.

- Рамиль Рузельевич, из каких этапов состоит процесс монтажа?

- Работа над проектом начинается задолго до выезда монтажной бригады на объект. В первую очередь необходимо подготовить документы для допуска на предприятие Заказчика. В зависимости от сферы деятельности компании перечень может отличаться. Зачастую мы выполняем заказы на государственных и оборонных предприятиях, где присутствует особенно строгий контроль доступа.

При необходимости запрашиваются чертежи рабочей площадки, а также плано-высотная

съемка крановых путей для исключения неверной установки рельс, впоследствии снижающей эффективность эксплуатации крана и приводящей к дорогостоящему ремонту.

Затем инженер-проектировщик составляет план производства работ. Документ включает полную последовательность наших действий, перечень необходимой техники и сопутствующих материалов, а также состав рабочей группы. Как правило, команда состоит из сварщика, электрика, слесарей и начальника участка. На этом заканчивается подготовительный этап, после которого бригада выезжает на объект.

На месте происходит осмотр площадки и оценка ее готовности к установке крана. Для данного периода характерно возникновение



неожиданных задач, требующих оперативного решения. Так, весной 2021-ого года мы должны были монтировать козловой кран на улице, а накануне произошло размытие грунтовых вод. Тяжелая строительная техника, необходимая для проведения монтажа, не могла подъехать к месту сборки. Поэтому всю площадку выложили бетонными плитами, а сроки работ сместились на 2 недели. Это довольно сильный простой, поскольку наш график расписан на 7 месяцев вперед.

Когда площадка готова, мы приступаем к укрупненной сборке оборудования на земле. Для того же козлового крана собирается пролет по средствам болтовых и сварных соединений и стыкуется с «ногами». Это самый длительный



этап монтажа. В зависимости от изделия на него уходит от 1,5 до 4 недель.

- На заводе при изготовлении изделия все сварные соединения в обязательном порядке проходят проверку аттестованной лабораторией неразрушающего контроля. А кем проверяются сварные швы, сделанные на объекте?

- При монтаже действуют идентичные требования. Если объект расположен недалеко от Казани, к нам выезжает собственная аттестованная лаборатория завода. Если мы удалены, то обращаемся к сторонним подрядчикам.

- Существует же еще электролаборатория, чью резолюцию необходимо получить перед началом проведения испытаний оборудования?

- Да, после подъема крана на проектную высоту происходит установка и коммутация электрооборудования. Подключается все, что будет работать от сети. По окончании этих работ приезжает электролаборатория и выполняет замеры сопротивления изоляции силовых кабелей на предмет разрывов и коротких замыканий, проверяет заземление между электрооборудованием и каркасом крана, аппаратурой и рельсами. Получение Протокола от данной лаборатории является обязательным требованием Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности. Его наличие позволяет нам перейти к проведению испытаний крана.

Для начала проводятся статические испытания. Это проверка, при которой нагрузка на кран на 25% превышает номинальную грузоподъемность. Груз поднимают на высоту 100-150 мм от пола и удерживают на протяжении 10 минут. Таким образом проводится проверка тормозной системы подъема крана и балки на прогиб.

За статическими следуют динамические испытания, когда перегруз составляет лишь 10% от номинальной грузоподъемности, но при этом меняется комплекс проверочных манипуляций. Груз трижды поднимают и опускают до упора, а также проверяют ход тележки по крану и ход непосредственно крана с грузом вдоль всей длины путей. Эти мероприятия позволяют проверить все электромеханизмы и датчики

безопасности в любой нештатной ситуации, например, во время усиления ветра.

При успешном прохождении испытаний подшивается технический отчет о готовности крана к сдаче в эксплуатацию.

Рамиль Билялов:



*«Наш график
расписан на 7 месяцев вперед»*

- На что следует обратить внимание при выборе исполнителя монтажных работ, на Ваш взгляд?

- Однозначно на квалификацию специалистов и наличие допуска к монтажным работам. Наши сотрудники ежегодно проходят внутреннюю проверку отдела охраны труда, а раз в 5 лет - Ростехнадзора. И мы являемся членами СРО «Ассоциация «ОСОТ» с допуском к строительству и реконструкции.

На втором месте отмечу опыт. Он влияет на качество и скорость выполненных работ, в том числе помогает найти наиболее грамотное и быстрое решение при нештатных ситуациях, которых в этой профессии довольно много. Если сравнивать наши первые опыты монтажа и сегодняшние реалии, то мы сократили срок проведения работ от 2-ух до 4-ех раз.

- Можно ли категорично утверждать, что монтаж лучше заказывать «под ключ» у компании-изготовителя?

- Категорично можно сказать, что это удобнее, так как за все отвечает один исполнитель. И обычно заводы дают увеличенную гарантию на кран, если монтирует его собственными силами. «Грузоподъем» предлагает до 24 месяцев гарантии в таких случаях.

Но лучше или хуже - точного ответа нет, так как предприятие Заказчика может на постоянной основе сотрудничать с определенной монтажной компанией, а краны заказывать у разных заводов. В остальных случаях, основываясь на своем опыте, я бы рекомендовал обращаться к изготовителю.